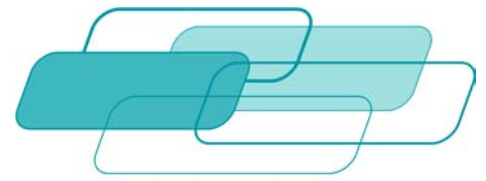


TAGUNGSINFORMATION

II. Fachsymposium  
des Interdisziplinären  
Forschungsverbundes  
Bahntechnik e.V.



**ifv Bahntechnik**

# RAIL-IT 2011

## Software, Hardware, Schnittstellen



11011100100101101110111010111100101

**Berlin,  
20. - 21. Oktober 2011**

**Expertentagung**

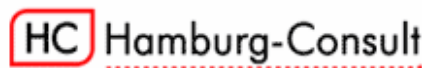
**Fachausstellung**

**Networking**

SIE sollten dabei sein,  
wenn es um das Thema  
INFORMATIONSTECHNOLOGIE geht!

FACHAUSSTELLUNG  
**DIGITAL  
RAIL**  
PLUS  
FACHSYMPOSIUM

**Veranstaltungspartner  
RAIL-IT 2011**



Unternehmens-, Verbände- und Politikberatung  
Berlin, Nürnberg, Frankfurt/M., Mainz, Brüssel

**Anmeldeschluss  
14.10.2011**

**RAIL-IT  
2011**

**ONLINE-INFORMATIONEN  
www.railway-network.info/rail-it**

## ANMELDUNG

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an eine der folgenden Telefax-Nummern senden:  
→ **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**  
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung >>> RAIL-IT 2011 <<< in Berlin an:

NAME, Vorname:

Titel / Funktion:

Firma / Abteilung:

Adresse:

PLZ Ort:

Telefon / Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN + TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen\* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten)?  Ja /  Nein

Wie möchten Sie bezahlen?  Rechnung /  Bar /  Visa\* /  Master\*

\* Bei Zahlung mit Kreditkarte muss eine gesonderte Bearbeitungsgebühr von 20,00 € in Rechnung gestellt werden. Es wird eine frühe Zahlung per Banküberweisung empfohlen, um den besten Preis zu erzielen. IFV Mitglieder fahren am günstigsten!  
(Steuerhinweis: Sie erhalten eine steuerlich abzugsfähige Teilnehmerrechnung. Es wird um kurze Mitteilung gebeten, falls eine abweichende Anschrift auf der Rechnung bzw. eine Umsatzsteuer-Nr. (VAT-ID) ausgewiesen werden soll.)

## TAGUNGSKONDITIONEN RAIL-IT 2011\*\*

(bitte  kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

790 EURO  
(für BEIDE Tage)  
Mitgliedsnummer

# .....

890 EURO  
(ohne Teilnahme an  
der Kompetenznetz-  
Sitzung)

990 EURO  
für BEIDE Tage  
(inklusive Eintritt für  
die Teilnahme an 2  
Kompetenznetz-  
terminen Sept. 2011  
und Frühjahr 2012)

### Vergünstigter FRÜHZÄHLER-Sonderpreis

Dieser Preis gilt **nur für Mitglieder** des IFV bei vollständigem Zahlungseingang vor dem 07.10.2011 (bei verspätetem Zahlungseingang: 890 €).

### TAGUNGSPREIS (ohne Kompetenznetz)

Dieser Preis gilt nur bei rechtzeitigem Zahlungseingang vor dem 07.10.2011 auf unserem Bankkonto (bei verspäteter Zahlung sind 990 € fällig).

### STANDARDTAGUNGSPAUSCHALE

für beide Tage inkl. Tagungsdokumentation, Abendveranstaltung und Kompetenznetz-Sitzung(en). Dieser Standardpreis gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 14.10.2011 (danach: 1090 €)

\*\* Teilnahmebedingungen >>> RAIL-IT 2011 <<<

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 14.10.2011 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO bzw. bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Bei Stornierungen bis zum 30.09.2011 ist eine STORNOGEBÜHR von 75 % der Seminarpauschale fällig. Danach ist eine Gebühr in Höhe von 100 % fällig. Wir akzeptieren im Verhinderungsfall die Benennung eines Ersatzteilnehmers - und zwar **kostenlos!** Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) ist im Tagungspreis enthalten.

BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V.

Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010, Konto 447492104

SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE81100100100447492104

## Organisatorische Hinweise

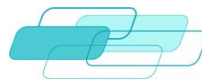
Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** per E-Mail (sowie per Briefpost) und die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerausweis (Check-In-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut lesbar an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt. Nur registrierte Teilnehmer haben Zugang zur Fachausstellung und zu den Tagungsräumlichkeiten. Das Programm ist von vorläufiger Natur und kann Änderungen unterliegen. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Es gelten stets die AGB des Veranstalters!  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf) =Geschäftsbedingungen=

## Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Herr M. MOHR  
Tel.: 030 31429298 bzw. 0163 6856845, Fax: 030 31425452  
E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de)

Ansprechpartner für inhaltliche Fragen: Herr E. SCHULZ  
Tel.: 030 31421698 bzw. 0176 70094803  
E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

## Veranstalter + Sponsoren / Aussteller



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungsverbund  
Bahntechnik e.V.  
Salzufer 17 - 19 / SG 20  
D-10587 Berlin  
[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)

Hier könnte Ihr  
FIRMENLOGO stehen!

**GOLD-  
SPONSOR**

**SILBER-  
SPONSOR**

BRONZE-SPONSOR

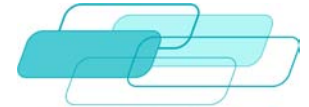
## Sonderkonditionen

Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an Fachtagungen des IFV teilnehmen. Es lohnt sich, JETZT Mitglied im IFV Bahntechnik zu werden! Online-Mitgliedsantrag: [www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf)

## Anreise-Informationen

Die Tagung findet in einem verkehrsgünstig gelegenen Tagungshaus in Berlin statt. Für Ihre Reiseplanung und Hotelbuchung übermitteln wir Ihnen eine Wegbeschreibung sowie eine Liste mit günstigen Hotels in der Nähe des Tagungsortes. Ergänzende Informationen und organisatorische Hinweise finden Sie online >>> [www.ifv-bahntechnik.de/rail-it](http://www.ifv-bahntechnik.de/rail-it)

Einladung für das  
II. Fachsymposium  
zum Thema  
**Bahn-SOFTWARE  
Bahn-HARDWARE  
sowie bahnrrelevante  
SCHNITTSTELLEN**



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
Verbund  
Bahntechnik e.V.

# RAIL-IT

# 2011

# Software, Hardware, Schnittstellen

1101110010010110111011101011

Berlin,  
20. - 21. Oktober 2011

[www.railway-network.info/rail-it](http://www.railway-network.info/rail-it)

Frühzahlerkonditionen: bis zum 07.10.2011  
Anmeldeschluss: 14.10.2011

## TAGUNGSGEHÄLTÄE RAIL-IT 2011

Die positive Resonanz auf das Symposium Bahn-Software 2010 hat den Forschungsverbund Bahntechnik dazu veranlasst, für das Thema **BAHN-INFORMATIONSTECHNOLOGIE** (RAIL-IT) eine umfassende Fach-Veranstaltung für Experten und Entscheider zu organisieren. Flankiert von der Fachausstellung DIGITAL RAIL 2011 wird am 20. und 21. Oktober 2011 in Berlin ein hochkarätig besetztes Referentenpanel bahrelevante Themen der Hardware, Software und der Schnittstellen in Vortragsform vorstellen und im Expertenkreis diskutieren.

**Worum geht es beim II. Fachsymposium zum Thema RAIL-INFORMATIONSTECHNIK bzw. bei der Ausstellung DIGITAL RAIL?**  
→ Informationstechnologie im gesamten Bahnbereich

Die Informations- und Kommunikationstechnologie (IuKT) erobert immer weitere Bereiche im Schienenverkehr. Sowohl in Fahrzeugen als auch auf der Strecke spielen „Bits und Bytes“ eine erhebliche Rolle für das sichere Funktionieren der komplexen Systeme. Dementsprechend hoch sind die Anforderungen an Hardware, Software und Schnittstellen. Immer häufiger wird die Informationstechnologie auch im ÖPNV als „Komfortmerkmal“ sichtbar. Auf der Tagung 2011 geht es um alle Aspekte einer zukunftsfähigen IT im Bahnsektor: also kurz gesagt um „Digital Rail“.

**Fachsymposium:** RAIL-IT 2011  
**Fachausstellung:** DIGITAL RAIL 2011  
**Kompetenznetz:** BAHN-INFORMATIONSTECHNIK

### Was haben SIE von der Tagung RAIL-IT 2011?

Auf der Tagung RAIL-IT 2011 erhalten Sie von den namhaften Branchenvertretern relevante Informationen auf Expertenebene. In Vorträgen und Diskussionsrunden wird der aktuelle status quo der wichtigsten IuKT im Bahnbereich erörtert.

Besonders interessant für die systematische Vernetzung von Auftraggebern und Auftragnehmern im IT-Markt dürfte auch die Möglichkeit zur Teilnahme an einer Sitzung des Kompetenznetzes BAHN-INFORMATIONSTECHNIK sein, die am 21. September 2011 stattfindet. Teilnehmer, die den „Standardpreis“ gebucht haben, erhalten zudem einen Eintrittscoupon für eine Sitzung des Kompetenznetzes zur Nachbereitung der RAIL-IT im März 2012.

### Ihr konkreter Nutzen:

Ausgestattet mit dem auf der Veranstaltung erworbenen Wissensvorsprung können Sie Ihr Unternehmen besser auf die digitale Zukunft im Bahnsektor vorbereiten bzw. Sie können wertvolle Fingerzeige für die eigenen Aktivitäten bei der Entwicklung, dem Betrieb und der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen bzw. Infrastruktureinrichtungen erhalten. Aus der Praxis, für die Praxis!

Auf der Tagung erhalten Sie neben relevanten Fach-Informationen in Vortragsform auch einen gedruckten Tagungsband als Dokumentation. Die Tagungsverpflegung während des Symposiums und auch die Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal sind im Pauschalpreis enthalten. Der IFV fördert Expertennetzwerke im Rahmen des KOMPETENZNETZES BAHNTECHNIK.

Ein Hauptnutzen der hochkarätig besetzten IFV-Expertentagungen liegt in den persönlichen Netzwerk-Kontakten zu den „führenden Köpfen“ der Bahnbranche - insbesondere bei der gemeinsamen Abendveranstaltung (Visitenkarten-Abend).

**Sie sollten dabei sein, wenn das Thema RAIL-IT diskutiert wird!**

## Programm am 20.10.2011

Check-in-Zeit von 09:00 - 09:45 Uhr (mit Begrüßungskaffee)  
Vortragszeiten: 10:00 - 16:30 Uhr  
Abendveranstaltung: 18:30 - ca. 22:00 Uhr

**Begrüßung zum II. Fachsymposium RAIL-IT 2011**  
Eröffnung der Fachausstellung DIGITAL RAIL 2011

■ Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (Geschäftsführer) **IFV Bahntechnik e.V.** sowie **SCHULZ-CONSULT GmbH**

**Anforderungen eines Betreibers an die Fahrzeug-IT:**  
Überblick zur Fahrzeug-IT bei der Deutschen Bahn AG

■ Dipl.-Ing. Karsten STRUCK (Projektleiter „Optimierung Fahrzeugbeschaffung“) **Deutsche Bahn AG**

\*\*\* Kaffeepause - Fachausstellung (DIGITAL RAIL) ☕

**Moderne Sicherheits- und Komfortapplikationen in ÖPNV-Fahrzeugen** - dargestellt anhand von Best-Practice-Beispielen aus München und Dresden

■ Dipl.-Ing. Jürgen FUCHS (Leiter Strategische Projekte) **INDANET AG**

**Software für die Fahrgastzählung und ITCS-Statistik:**  
Planfahrt „Rail“

■ Dipl.-Ing. Rainer SCHNEIDER (Prokurist) **Hamburg-Consult GmbH**

\*\*\* Mittagspause - Kaffee - Fachausstellung ☕

**Analyse und Optimierung der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen:** Flottenmanagement und deren Auswirkung auf die RAMS/LCC

■ Thomas HANUSCH (Geschäftsführer) **railtracon GmbH**

\*\*\* Kaffeepause - Fachausstellung (DIGITAL RAIL) ☕

**Moderne Berechnungsmethoden und Innovationen im Schienenfahrzeugbau:** Berechnung virtueller Prototypen

■ Dr. Uwe SCHRAMM (Managing Director) **Altair Engineering GmbH**

**Einsatz von Software bei der Konstruktion von Schienenfahrzeugen:** Softwarelösungen im Vergleich

■ Dipl.-Ing. Helge BRÜNGER (Geschäftsführer) **Safran Engineering Services / Labinal GmbH**

**Aktueller Stand und Perspektiven der Informations- und Kommunikationstechnologie:** RAIL-IT 2011 ff.

■ Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (GF) **IFV BAHNTECHNIK**

Diskussionsrunde: **Erwartungen für die Zukunft der IuKT**

Ausführliche bzw. aktualisierte Tagungsinformationen sind online verfügbar: [www.ifv-bahntechnik.de/rail-it](http://www.ifv-bahntechnik.de/rail-it)

## Programm am 21.10.2011

Check-in-Zeit von 08:00 - 08:45 Uhr (mit Begrüßungskaffee)  
Vortragszeiten: 09:00 - 15:30 Uhr  
Veranstaltungsende: ca. 15:45 Uhr

**Kompetenz in Sachen Bahn-Informationstechnik: DIGITAL RAIL 2011 und RAIL-IT 2011 ff.**

■ Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (GF) **IFV Bahntechnik e.V.**

**Produktivitätssteigerung durch maßgeschneiderte Softwarelösungen bei einem mittelständischen Bahnbetreiber (Schienengüterverkehr)**

■ Dipl.-Ing. Sebastian KOCH (Technischer Vertrieb) **Havelländische Eisenbahn AG**

\*\*\* Kaffeepause - Fachausstellung (DIGITAL RAIL) ☕

**Spezielle Anwendungen für Hard- und Software im Bereich der bahntechnischen Messtechnik**

■ Dipl.-Chem. Manfred DEUTZER (Geschäftsführer) **Deutzer Technische Kohle GmbH**

**Software und Hardware bei Schienenfahrzeugen im Nahverkehr und Fernverkehr, bei Sondermaschinen sowie auf der Bahnstrecke**

■ Dipl.-Informatiker Christian NEUMANN (Geschäftsführer) **CN-Consult GmbH**

\*\*\* Mittagspause - Kaffee - Fachausstellung ☕

**Sondersitzung des KOMPETENZNETZES RAIL-IT\* (Hardware, Software & Schnittstellen)**

Die Teilnahme an der Sitzung des Kompetenznetzes Bahntechnik zum Thema RAIL-IT (I-III) ist in der „Standardtagungspauschale“ bereits enthalten bzw. kann separat gebucht werden. >>> [WWW.KOMPETENZNETZ-BAHNTECHNIK.DE](http://WWW.KOMPETENZNETZ-BAHNTECHNIK.DE)

**KOMPETENZNETZ BAHN-IT (TEIL I) - Impulsvortrag von Dipl.-Ing. Jürgen FUCHS, INDANET AG**  
**Moderne Informationstechnologie im ÖPNV - Dargestellt am Beispiel des vom BMWi geförderten Forschungsprojektes "Train Application Spider"**

**KOMPETENZNETZ BAHN-IT (TEIL II) - Moderation N.N.**  
**Auftraggeberseitige Anforderungen im Bereich bahrelevante Software**

**KOMPETENZNETZ BAHN-IT (TEIL III) - Moderation N.N.**  
**Auftragnehmerseitige Leistungsstandards in den Bereichen Software und Hardware**

**Abschlussdiskussion und Ergebnissicherung**  
**AUSBLICK und PERSPEKTIVEN der IT im Bahnsektor**

■ Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (GF) **IFV Bahntechnik e.V.**



**RAHMENPROGRAMM am 20.10.2011: NETWORKING-DINNER RAIL-IT 2011**

**Gemeinsame Abendveranstaltung in einem Berliner Restaurant**

Visitenkarten-Abend für Teilnehmer, Aussteller und Referenten (ca. 18:30 - 22 Uhr)

